



**САРАТОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
МУНИЦИПАЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ – АДМИНИСТРАЦИЯ  
СОКОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.11.2018г.

№ 263

р.п. Соколовый

**Об утверждении муниципальной Программы  
«Комплексное развитие системы транспортной  
инфраструктуры на территории Соколовского  
муниципального образования Саратовского  
муниципального района Саратовской области  
на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области, в целях повышения уровня благоустроенности муниципального образования и улучшения жизни населения, администрация Соколовского муниципального образования, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную Программу «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» (приложение 1).
2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019 года и подлежит опубликованию на официальном сайте Соколовского МО в сети интернет [www.sokolovskoe.ru](http://www.sokolovskoe.ru)
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**Глава администрации  
Соколовского МО**

**Ю.И.Филимонюк**

Приложение 1  
к постановлению администрации  
Соколовского МО  
«30» ноября 2018 года

## **МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Соколовского муниципального образования, Генеральный план Соколовского муниципального образования.
Заказчик программы	Администрация Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области, Саратовская область, Саратовский район, р.п. Соколовый, ул. Танкистская, д. 45
Исполнители программы	Администрация Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области, Саратовская область, Саратовский район, р.п. Соколовый, ул. Танкистская, д. 45
Подпрограммы муниципальной Программы	1. Подпрограмма «Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» 2. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского МО Саратовского муниципального района на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» 3. Подпрограмма 2 – «Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Соколовского муниципального образования, обеспечение безопасности людей и гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
Задачи программы	- приведение дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям государственного стандарта Российской Федерации; - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- прирост протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения; количество отремонтированных пешеходных дорожек;

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение социального риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП);</li> <li>- снижение тяжести последствий (количество лиц, погибших в результате ДТП).</li> </ul>
Сроки реализации программы	2019 – 2029 годы
Объемы и источники финансирования программы	бюджет поселения – 18135 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2019-2029 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

### **2.1 Анализ положения поселка р.п. Соколовый в структуре пространственной организации Российской Федерации, а также положения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации**

Населённый пункт р.п. Соколовый расположен в Саратовском районе Саратовской области. Саратовский район — пригородный район областного центра, расположен на правом берегу Волги, охватывая полукольцом город Саратов. Район находится на Приволжской возвышенности, плато и склоны которой покрыты лесом. Соколовское муниципальное образование находится в непосредственной близости к г. Саратову (2 км.).

Соколовское муниципальное образование расположено в лесостепной ландшафтной зоне. Для муниципального образования в целом характерна общая равнинность рельефа и сравнительно небольшое колебание абсолютных высот.

Характерные особенности климата — континентальность, засушливость, большая изменчивость от года к году. Изменчивость погодных условий проявляется в различном количестве выпадающих осадков по годам

Граница Соколовского муниципального образования проходит на протяжении 65883 м., граничит по смежеству с Татищевским районом на протяжении 23343 м., по смежеству с Расковским муниципальным образованием в юго-восточном направлении на протяжении 600 м по полевой дороге, по смежеству с городом Саратов на протяжении 26940 м., по смежеству с Александровским муниципальным образованием на протяжении 12454 м.

Географические координаты Соколовского МО-51°34'15" с. ш.45°50'14" в. д. По данным на 1 января 2016 года численность населения р.п. Соколовый составила 6136 человека.

### **2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

#### **2.2.1. Население**

По данным на 1 января 2018 года численность населения р.п. Соколовый составила 6243 человека.

Население муниципального образования р.п. Соколовый в период 2014-2016 гг. имеет слабую тенденцию к росту, которая обусловлена в большей степени процессами естественного прироста населения (таблица 1).

Таблица 1

**Численность населения муниципального образования р.п. Соколовый**

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)	Средний темп прироста за 2016-2018 гг., %
1	Общая численность населения МО р.п. Соколовый	6037	6123	6243	0,01

**2.2.2. Производство**

На территории муниципального образования р.п. Соколовый отсутствуют градообразующие предприятия.

Основным видом экономической деятельности поселка в настоящее время является розничная торговля.

**2.2.3. Малое и среднее предпринимательство**

Поскольку розничная торговля является ключевым видом экономической деятельности р.п. Соколовый, на его территории функционируют большое количество малых и средних предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли (таблица 2).

Таблица 2

**Данные о количестве предприятий и организаций, оказывающих свою деятельность в сфере розничной торговли**

№ п/п	Наименование торговых объектов	Количество объектов, ед.
1	Магазины:	
1.1	Продовольственные	10
1.2	Непродовольственные	6
1.3	Магазины со смешанным ассортиментом товаров	
2	Павильоны:	
2.1	Продовольственные	
2.2	Непродовольственные	
2.3	Павильоны со смешанным ассортиментом товаров	
3	Киоски:	1
3.1	Продовольственные	
4	Палатки (ларьки, торговые места):	8
4.1	Смешанный ассортимент	
5	Аптеки:	2
6	Итого:	

Общий объем торговой площади муниципального образования составляет 5540 м<sup>2</sup>.

**Потребительский рынок**

На 01.01.2016 г. сфера потребительского рынка муниципального образования рабочий поселок Соколовый – это:

- 16 объектов розничной торговли;
- 1 киоск;
- 2 аптечных пункта;
- 1 кафе.

Детские дошкольные учреждения

На территории Соколовского муниципального образования расположен детский сад «Колокольчик» на 180 мест. Здание детского сада построено по типовому проекту, состояние удовлетворительное, 100% наполняемость

#### 2.2.4. Административно-деловые учреждения

На территории Соколовского муниципального образования имеются следующие административно-деловые учреждения:

- администрация Соколовского муниципального образования располагается на первом этаже здания старой школы по ул. Танкистская;
- почтовое отделение «ОПС Соколовый» в р.п. Соколовый в доме офицерского состава (ДОС) №17.

#### 2.2.5. Общеобразовательные школы

На территории Соколовского муниципального образования имеется одна средняя общеобразовательная школа на 1200 мест, в ней обучается 526 человек, что составляет 46,5% наполняемости (таблица 3). Здание школы имеет износ 10 %.

Таблица 3.

#### Характеристика средних общеобразовательных школ (СОШ)

Наименование объекта и его местоположение	Износ здания, обеспеченность имуществом, %	Количество мест	
		по проекту	по факту
СОШ р.п.Соколовый	10	1200	526

Школа имеет два спортзала общей площадью 900 м<sup>2</sup>, футбольное поле площадью 4950 м<sup>2</sup>, волейбольную площадку площадью 288 м<sup>2</sup> и тир с дистанцией 25м.

В здании старой школы по ул. Танкистская располагается Детская школа искусств.

Средняя численность работников образовательной сферы – 71 человека, из них 39 работника имеют высшее профессиональное образование.

Необходимо способствовать организации и совершенствованию учебного процесса, повышению качества образования, созданию благоприятных условий для учебного процесса, школьного воспитания и физического развития детей.

#### 2.2.6. Здравоохранение и социальное обеспечение

Система здравоохранения р.п. Соколовый ставит своей целью сохранение и укрепление здоровья населения, используя максимально возможный набор существующих медицинских технологий и организационных методов оказания медицинских услуг.

Здесь расположена амбулатория мощностью 54 посещения в смену. В 2014 году проведён капитальный ремонт здания. Здание оснащено на 75% необходимого количества оборудования. Также на территории р.п. Соколовый имеются две аптеки, одна около ДОС-18 и один аптечный киоск на территории рынка около ДОС 12.

На территории р.п. Соколовый есть профилакторий «Сокол» (с «серебряным» источником) на 150 мест, находящийся на балансе в/ч № 21965.

Наиболее существенными проблемами здравоохранения города в настоящее время являются:

- недостаточность материально-технической базы, отсутствие достаточного набора площадей, отвечающих в полной мере существующим санитарно-гигиеническим нормативам, что сдерживает широкое применение в медицинском обслуживании современных диагностических и лечебных технологий;
- использование морально устаревшего оборудования в осуществлении лечебно-диагностического процесса;
- вопросы укомплектования кадрами подразделений стационаров и амбулаторно-поликлинической службы.

#### 2.2.7. Спортивные сооружения

Развитие спорта и массовой физической культуры имеет целью формирование здорового образа жизни населения города, а также развитие массовых спортивных занятий.

В настоящее время на территории Соколовского муниципального образования есть 3 спортивных сооружения: школьный спортивный зал, спортплощадка, стадион.

Обеспеченность спортивными сооружениями составляет лишь 30,1 процента от нормативных требований.

Для привлечения учащихся к здоровому образу жизни и популяризации занятий спортом в школе проводятся школьные спартакиады.

В настоящее время имеется ряд проблем, влияющих на развитие физической культуры и спорта, к которым можно отнести:

- недостаточное привлечение населения к регулярным занятиям физической культурой;
- несоответствие уровня материальной базы и инфраструктуры физической культуры и спорта задачам развития массового спорта в стране;
- моральный и физический износ материальной базы;
- недостаточное количество профессиональных тренерских кадров.

Планируется продолжить работу по развитию материальной базы спорта путем строительства крупных спортивных сооружений и устройства спортивных площадок.

В целях развития физической культуры и спорта предусматривается совершенствование физкультурно-спортивной инфраструктуры, широкое вовлечение населения в спортивные секции.

#### **2.2.8. Учреждения культуры**

Культура является неотъемлемой и важной составной частью социальной ситуации р.п. Соколовый.

Изменение образа жизни, появление и возможность использования новых информационных средств и другие факторы ведут к постепенному сокращению числа учреждений культуры досугового типа. На сегодняшний момент на территории муниципального образования нет ни одного дома культуры.

Из-за слабой материально-технической базы учреждений отрасли сдерживающим фактором развития культуры муниципального образования является разрыв между культурными потребностями общества и возможностями их удовлетворения.

Библиотечная система р.п. Соколовый испытывает недостаток в квалифицированных кадрах, в настоящее время в этой сфере занято 2 человека. Для улучшения ситуации необходимо начать компьютеризацию центральной библиотеки. Библиотека р.п. Соколовый находится в здании старой школы по ул. Танкистская.

В здании старой школы на 2-м этаже располагается детская школа искусств № 1, на 3-м этаже – библиотека с книжным фондом 14 тыс. томов. Численность работников школы искусств составляет 18 человека, из них 15 преподавателей. Рассчитана школа искусств на 136 мест.

#### **Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования р.п. Соколовый**

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании р.п. Соколовый по данным за 2016 год составляет 114600 м<sup>2</sup>, 59% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 41 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Структура обеспеченности жилищно-коммунальными услугами в значительной степени предопределяется уровнем благоустройства жилищного фонда. Соответственно, уровень благоустройства выше в многоквартирных домах. На территории р.п. Соколовый имеются дома индивидуальной застройки, в данном случае население использует индивидуальные источники тепла и водоснабжения.

Таким образом, в настоящее время население частично обеспечено централизованными коммунальными услугами. Намеченное генеральным планом строительство нового жилья в р.п. Соколовый будет способствовать повышению уровня благоустройства жилищного фонда в целом за счет его обновления и вывода из эксплуатации ветхих и аварийных домов, часть которых не имеет один или несколько видов благоустройства.

#### **Транспортная инфраструктура**

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории р.п. Соколовый реализуются средствами железной и автомобильной дорог, авиасообщение осуществляется с вертолетной площадки, размещенной в центральной части поселка и носит эпизодический характер.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной сферы;
- Объект дошкольного и школьного образования;

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. До г. Саратова перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно личным автотранспортом, маршрутным транспортом или автотранспортом предприятий.

### 2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (106 единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным центром. В основе формирования улично-дорожной сети населенного пункта лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

### 2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть р.п. Соколовый состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 4. приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 4.

#### Перечень и характеристика автомобильных дорог и проездов к дворовым территориям в Соколовском муниципальном образовании СМР

№ п/п	Наименование муниципального образования, населенного пункта	Наименование автомобильной дороги, проезда к дворовым территориям	Общая протяженность автодороги (км)	Адрес участка автодороги (от ПК и до ПК)	Состояние элемента в существующей дороге	Намечаемые работы по устранению дефектов	Категория дороги
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ</b>							
1.	Соколовское муниципальное образование	ул. Авиационная	1,08	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый,	грунт	ремонт дороги	V



	ное образование саратовског о муниципаль ного района Саратовско й области			ул. Авиационная (от дома № 48 по ул. Авиационная до ул. Танкистская ДОС № 27)			
2.		ул. Васильковая	0,47	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул.Васильковая, (от пересечения с ул. Звёздная до дома № 9, от дома № 9 до дома № 24/2 по ул. Звёздная)	грунт щебень	ремонт дороги	V
3.		ул. Весенняя	0,63	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул.Весенняя - (от № 15 до дома № 4 по ул. Весенняя; от дома № 4 по ул. Весенняя до Песчано- Умётского тракта)	асфальт щебень	ремонт дороги	V
4.		ул. Весёлая	0,3	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, (ул.Весёлая (от пересечения с ул. Овражная до уч. № 9)	грунт	ремонт дороги	V
5.		ул. Вишнёвая	0,23	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Вишнёвая (от ул. Стартовой до ул. Поповка д. № 22)	щебень	ремонт дороги	V
6.		ул. Танкистская	1,34	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Танкистская (от пересечения с ул. Лесная до КПП; от школы искусств до водокачки)	Асфальт	ремонт дороги	IV
7.		ул. Дачная	0,6	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Дачная (от пересечения ул. Рабочая (плотина № 1) до плотины № 2)	асфальт	ремонт дороги	V
8.		ул. Дубравная	0,67	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул.Дубравная (от дома № 1 по ул. Дубравная до Песчано- Умётского тракта)	асфальт	ремонт дороги	V
9.		ул. Звёздная	0,59	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Звёздная (от пересечения с ул. Комсомольская до	дорожные плиты	ремонт дороги	V

				поворота на ул. Васильковая)			
10.	ул. Комсомольская	0,54	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Комсомольская (от пересечения с ул. Рабочая до оврага)	асфальт	ремонт дороги	V	
11.	ул. Курсантская	0,96	Саратовская область, Саратовский район Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул.Курсантская (с ул. Лесная до развилки на дачные участки, от дома № 39 по ул. Курсантская до развилки на карьер, от ул. Лесная до пересечения с ул. Овражная и ул. Солнечная)	грунт	ремонт дороги	V	
12.	ул. Лесная	1,6	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Лесная (от леса до Песчано-Умётского тракта)	Асфальт (неудовлетворительное состояние)	ремонт дороги	IV	
13.	ул. Лучевая	0,5	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Лучевая (от ул. Весеняя до ул. Дубравная)	грунт	ремонт дороги	V	
14.	ул. Овражная	0,13	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Овражная (от развилки ул. Курсантская и ул. Солнечная до дома № 5)	грунт	ремонт дороги	V	
15.	ул. Октябрьская	1,55	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Октябрьская (от пересечения ул. Лесная и ул. Танкистская до ДОС 23, от пересечения с ул. Танкистская до ДОС 16 от КПП до Песчано-Умётского тракта)	Асфальт	-	V	
16.	ул. Поповка	1,37	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Поповка (от ДОС № 16 до ул. Стартовая от пересечения ул. Стартовая до дома № 1 А, от дома № 2 по ул. Стартовая до дома № 79 по ул. Чкалова)	грунт	ремонт дороги	V	

17.		ул. Рабочая	0,85	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Рабочая (от пересечения с ул. Танкистская и ул. Авиационная до дома № 30 по ул. Рабочая)	щебень	ремонт дороги	V
18.		ул. Радужная	0,8	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Радужная (от пересечения с ул. Стартовая до пересечения с ул. Дубравная)	грунт	ремонт дороги	V
19.		ул. Стартовая	1,05	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Стартовая (от дома № 13 до дома № 17 по ул. Стартовая; От Песчано-Умётского тракта до дома № 13 от дома № 17 до дома №с 25 по ул. Стартовая)	асфальт  щебень	ремонт дороги	V
20.		ул. Солнечная	0,3	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Солнечная (от поворота на ул. Овражная до № 16)	щебень	ремонт дороги	V
21.		ул. Чкалова	0,61	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Чкалова (от пересечения с ул. Танкистская (ДОС № 19) до дома № 79)	асфальт  грунт	ремонт дороги	V
22.	Соколовско е муниципаль ное	ДОС № 1	0,073	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 1	грунт	ремонт дороги	V
23.	образование саратовског о муниципаль ного района Саратовско й области	ДОС № 2	0,058	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 2	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	ремонт дороги	V
24.		ДОС № 5	0,047	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 5	асфальт	ремонт дороги	V
25.		ДОС № 6	0,054	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 6	асфальт	ремонт дороги	V
26.		ДОС № 7	0,051	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 7	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	ремонт дороги	V

27.		ДОС № 8	0,063	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 8	асфальт	ремонт дороги	V
28.		ДОС № 10	0,16	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 10	асфальт	-	V
29.		ДОС № 11	0,11	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС 11	асфальт	-	V
30.		ДОС № 12	0,116	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС 12	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	ремонт дороги	V
31.		ДОС № 13	0,096	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС 13	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	-	V
32.		ДОС № 14	0,157	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС 14	асфальт	-	V
33.		ДОС № 15	0,115	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС 15	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	ремонт дороги	V
34.		ДОС № 16	0,114	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 16	асфальт	ремонт дороги	V
35.		ДОС № 17	0,11	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 17	асфальт	ремонт дороги	V
36.		ДОС № 18	0,13	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 18	асфальт	ремонт дороги	V
37.		ДОС № 19	0,14	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 19	асфальт	ремонт дороги	V
38.		ДОС № 20	0,15	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 20	асфальт	ремонт дороги	V
39.		ДОС № 21	0,118	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 21	асфальт (неудовлет ворительн ое состояние )	-	V
40.		ДОС № 22	0,103	Саратовская область, Саратовский район	асфальт	ремонт дороги	V

				р.п. Соколовый, ДОС № 22			
41.	ДОС № 23	0,116	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 23	асфальт	-	V	
42.	ДОС № 25	0,103	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ДОС № 25	асфальт	ремонт дороги	V	
43.	ул. Октябрьская, д. 26	0,062	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Танкистская, д. 26	плиты	ремонт дороги	V	
44.	ул. Танкистская, д. 27	0,082	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Танкистская, д. 27	плиты	ремонт дороги	V	
45.	ул. Октябрьская, дом 24	0,067	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Октябрьская, дом 24	асфальт	ремонт дороги	V	
46	ул. Октябрьская, дом 25	0,105	Саратовская область, Саратовский район р.п. Соколовый, ул. Октябрьская, дом 25	асфальт	ремонт дороги	V	

## 2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк р.п. Соколовый преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2018 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения (таблица 5). Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Таблица 5

### Оценка уровня автомобилизации населения на территории р.п. Соколовый

№	Показатели	2016 год (факт)	2017 год (факт)	2018 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	6037	6123	6243
2	Количество автомобилей у населения, ед.	716	736	760
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	119	120	124

## 2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории р.п. Соколовый осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенным пунктом и г. Саратов организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

## **2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары только по ул. Танкистская, ул. Октябрьская, около ДОС 14. Поэтому требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Необходимо также отметить, что в 2013 году был разработан Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах р.п. Соколовый Соколовского муниципального образования, были уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

## **2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории р.п. Соколовый муниципального образования не имеется.

## **2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории р.п. Соколовый зарегистрировано 3 дорожно-транспортных происшествия, это на 1 больше, чем за 2014 год (2 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

### **2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру р.п. Соколовый и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

### **2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры муниципального образования**

Соколовское городское поселение входит в состав Саратовского района Саратовской области. По его территории проходят автомобильные дороги федерального значения 1Р-228 «Сызрань-Саратов-Волгоград», 1Р-208 «Тамбов-Пенза», 1Р-158 «Нижний Новгород-Саратов» и автомобильная дорога регионального значения 1Р-234 «Елшанка-Песчаный Умет», а также железнодорожная ветвь местного значения. Ввиду прохождения по территории поселения автотранспорта повышенной грузоподъемности и значительного грузопотока износ межпоселковых дорог составляет 70-80%. На аварийных участках постоянно происходят ДТП. Отсутствие качественных дорог с твердым покрытием создает значительные трудности для населения муниципального образования.

Развитие транспортной инфраструктуры Соколовского муниципального образования неразрывно связано с развитием транспортной инфраструктуры Саратовской области в целом и направлено на повышение качества жизни населения, обеспечение экономического роста района и социальной стабильности общества.

Достижение этой цели обеспечивается:

- развитием (новым строительством и реконструкцией) сетевой структуры автомобильных дорог и повышением качества их содержания;
- строительством объектов дорожного сервиса;
- обеспечением безопасности дорожного движения.
- 

## **2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы муниципального образования р.п. Соколовый**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Соколовского муниципального образования, утвержден решением собрания депутатов Саратовского муниципального района Саратовской области

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## **2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

В современных рыночных условиях, в которых работает инвестиционно-строительный комплекс, произошли коренные изменения в подходах к нормированию тех или иных видов затрат, изменилась экономическая основа в строительной сфере. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

При разработке рабочей документации необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен.

Перечень мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения учитывает планируемые мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции объектов

инфраструктуры федерального значения, регионального значения, местного значения муниципальных районов, а также мероприятий, реализация которых предусмотрена по иным основаниям за счет внебюджетных источников.

Прогнозируемый объем финансовых средств на реализацию Программы (таблица 6):

**Таблица 6**

Наименование мероприятия	ВСЕГО	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					
		2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029
Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования	16485,0	1495,0	1495,0	1495,0	1500,0	1500,0	9000,0
Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием	550,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	300,0
Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского МО Саратовского муниципального района	1100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	600,0
<b>ВСЕГО</b>	<b>18135,0</b>	<b>1645,0</b>	<b>1645,0</b>	<b>1645,0</b>	<b>1650,0</b>	<b>1650,0</b>	<b>9900,0</b>

### **3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЕ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СОКОЛОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ Р.П. СОКОЛОВЫЙ**

#### **3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.**

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения (таблица 7).

**Таблица 7**

#### **Прогноз изменения численности населения р.п. Соколовый**

№	Показатели	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)
1	Общая численность населения МО р.п. Соколовый	6243	6245	6248	6251	6255	6258	6263	6265	6269	6275	6277

**3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**



С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### 3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенного пункта личным транспортом и пешеходное сообщение.

### 3.4. Прогноз развития дорожной сети р.п. Соколовый.

Основными направлениями развития дорожной сети населённого пункта в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования, ремонта дворовых территорий, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Соколовского муниципального образования, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### 3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Таблица 8

#### Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Соколовского муниципального образования

№	Показатели	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	6243	6245	6248	6251	6259	6265	6267	6272	6277	6281	6286
2	Количество автомобилей у населения, ед.	760	765	771	776	779	788	796	799	808	812	819
3	Уровень автомобилизации и населения, ед./1000 чел.	124	124	125	126	126	128	129	129	130	131	132

### 3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение

разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

### **3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННУЮ ОЦЕНКУ ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог и их безопасность.

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

### **5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, в период реализации Программы включает в себя:

- ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования;
- установка знаков ограничивающие проезд на иные улицы движения легкового транспорта или грузового транспорта. Реализация Проекта организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Соколовского муниципального образования.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

### **5.2. Мероприятия по развитию по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Внесение изменений в структуру транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов на момент разработки Программы не планируется.

### **5.3. Мероприятия по развитию по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле детских образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей Соколовского муниципального образования.

### **5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения.**

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

### **5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

А так же необходимо определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

### **5.6. Мероприятия по развитию сети дорог муниципального образования.**

В целях повышения качественного уровня дорожной сети р.п. Соколовый, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог р.п. Соколовый муниципального образования.

– Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Соколовского муниципального образования. Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

– Мероприятия по проектированию и устройству тротуаров с твердым покрытием.

– Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Соколовского МО Саратовского муниципального района.

## **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ПО РЕШЕНИЮ ЗАКАЗЧИКА В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ)**

### **5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.**

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог

общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи.

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению;
- приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

### **5.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем**

Данные мероприятия в Соколовском муниципальном образовании не планируются.

### **5.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

К группе факторов физического воздействия на компоненты окружающей среды относятся: шум, инфразвук, вибрация электромагнитное и концентрирующее излучения, физические поля различного происхождения.

Основными источниками шумового и вибрационного загрязнения является автомобильная дорога, проходящая в жилой застройке, вызывающая негативные эмоции при прохождении по ней автомобиля.

Регламент зон санитарного разрыва от транспортных сооружений предусматривает запрещение размещения в пределах её границ объектов жилой застройки, детских дошкольных, школьных учреждений здравоохранения амбулаторного и стационарного типа, а также вынос указанных типов сооружений из зоны санитарного разрыва, назначенной для объектов нового строительства.

Согласно «Рекомендациям по учёту требований по охране окружающей среды при проектировании автомобильных дорог и мостовых переходов» зона действия вибрации автотранспортных магистралей в среднем не превышает 30 - 50 м от кромки дорожного полотна.

Соблюдение гигиенических нормативов - ПДК атмосферных загрязнений химических и биологических веществ обеспечивает отсутствие прямого или косвенного влияния на здоровье населения и условия его проживания.

Для поддержания и улучшения качества атмосферного воздуха р.п. Соколовый предложены следующие мероприятия:

- предотвращение незаконных поджогов и вырубок лесных массивов;
- ввод запрета на сжигание отходов и растительных остатков на территориях общего пользования;
- снижение вредного воздействия автомобильного транспорта путем создания зеленых защитных полос из пыле- и газоустойчивых зеленых насаждений вдоль транспортных магистралей и улично-дорожной сети, озеленение санитарно-защитных зон.

## **5.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население Соколовского муниципального образования. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования.

На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

### **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.**

Соколовское городское поселение входит в состав Саратовского района Саратовской области. По его территории проходят автомобильные дороги федерального значения 1Р-228 «Сызрань-Саратов-Волгоград», 1Р-208 «Тамбов-Пенза», 1Р-158 «Нижний Новгород-Саратов» и автомобильная дорога регионального значения 1Р-234 «Елшанка-Песчаный Умет» (таблица 9).

При планировании развития транспортной системы Соколовского муниципального образования необходимо учитывать перспективное развитие транспортной системы Саратовского района и региона в целом. Транспортная система Соколовского муниципального образования является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления Соколовского муниципального образования. Данные Программой предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Саратовского муниципального района и органов государственной власти Саратовской области по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

В соответствии с генеральным планом предлагается произвести асфальтирование покрытия улиц согласно таблицы 10, 11

**Таблица 10**

<b>Наименование</b>	<b>Длина, км.</b>	<b>Протяженность реконструируемого участка, км.</b>	<b>Тип покрытия</b>
ул. Авиационная	1,08	1,03	грунт
ул. Васильковая	0,47	1,0	грунт щебень
ул. Весенняя	0,63	1,5	асфальт щебень
ул. Весёлая	0,3	0,2	грунт
ул. Вишнёвая	0,23	0,5	щебень
ул. Танкистская	1,34	3,0	асфальт

ул. Дача	0,6	0,4	грунт
ул. Дачная	0,67	0,4	асфальт
ул. Дубравная	0,59		асфальт
ул. Звёздная	0,54		дорожные плиты
ул. Комсомольская	0,96		асфальт
ул. Курсантская	1,6	4,0	грунт
ул. Лесная	0,5	0,5	асфальт
ул. Лучевая	0,13	1,5	грунт
ул. Овражная	1,55	1,0	грунт
ул. Октябрьская	1,55		асфальт
ул. Поповка	1,37	3,0	грунт
ул. Рабочая	0,85	2,0	щебень
ул. Радужная	0,8	3,0	грунт
ул. Стартовая	1,05	2,0	асфальт щебень
ул. Солнечная	0,3	1,0	щебень
ул. Чкалова	0,61	3,0	асфальт грунт

## График выполнения мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции автомобильных дорог

№ п/п	Наименование мероприятий	Расположение объекта	График реализации мероприятий по годам (тыс.руб.)						Ответственный за реализацию мероприятий
			2019	2010	2021	2022	2023	2024-2029	
1.	Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования	ул. Танкистская	1495						Администрация Соколовского МО
		ул. Танкистская		1495					
		ул. Рабочая							
		ул. Лесная			1495				
		ул. Лесная				1500			
		ул. Дачная					1500		
		ул. Чкалова, ул. Поповка, ул. Дача					9900		
2.	Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием	около ДОС 13	50						Администрация Соколовского МО
		ул. Октябрьская		50					
		ул. Чкалова			50				
		ул. Чкалова				50			
		около ДОС № 15					50		
		между ДОС 10, 11, 12					300		
3.	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского МО Саратовского муниципального района		100	100	100	100	100	1100	Администрация Соколовского МО

Перечень автомобильных дорог общего пользования Соколовского городского поселения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (участков) и значение	Протяженность, км.	Интенсивность движения перспективная авт./сут.	Категория	
				Существующ.	Перспектив.
<b>Автодороги федерального значения</b>					
1.	1Р-208 «Тамбов-Пенза»	7,0	11500-21550	II	I
2.	1Р-158 «Нижний Новгород-Саратов»	7,0	11500-21550	II	I
3.	1Р-228 «Сызрань-Саратов-Волгоград»	17,0	15500-21550	II	I
<b>Автодороги регионального значения</b>					
4.	1Р-234 «Елшанка-Песчаный Умет»	10,0	16600	II	I
<b>ИТОГО по дорогам</b>		<b>35,0</b>			



**6. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ  
(ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ,  
РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Р.П.  
СОКОЛОВЫЙ**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района и муниципального дорожного фонда. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Соколовского муниципального образования на соответствующий финансовый год и с учетом муниципального дорожного фонда (таблица 13).

**Таблица 13**

Мероприятия	Финансирование на 2019-2029 гг., тыс. руб.			
	Фед. бюджет	Областной бюджет	Бюджет МО	Внебюд.
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры:	-	-	-	-
Авиационный транспорт	-	-	-	-
Речной транспорт	-	-	-	-
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	-	-	-	-
Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог Соколовского МО, в т.ч.:	-	-	18135,0	-
- мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Соколовского МО	-	-	16485,0	-
- мероприятия по проектированию и устройству тротуаров с твердым покрытием	-	-	550,0	-
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	-	-	1100,0	-
Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки	-	-	-	-
Мероприятия по мониторингу	-	-	-	-
<b>Всего</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>18135,0</b>	<b>0,00</b>

## **7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Р.П. СОКОЛОВЫЙ**

По итогам реализации Программы достижение целевых показателей (индикаторов): - качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на территории Соколовского муниципального образования (таблица 14):

- совершенствование технического состояния автомобильных дорог;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;
- развитие транспортной инфраструктуры, с учетом принятой градостроительной документацией в поселении, повышения эффективности функционирования;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников движения;
- создание условий для пешеходного движения населения.

Таблица 14

Мероприятия	Наименование индикатора	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2019
Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения Соколовского МО	Количество отремонтированной дороги, кв.м.	1500	1500	1500	1500	1500	9000
Мероприятия по проектированию и устройству тротуаров с твердым покрытием	Количество обустроенных тротуаров, км	140	140	140	140	140	840
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	0	0	0	0	0	0
	Количество установленных дорожных знаков, ед	5	5	5	5	5	20

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно-инфраструктуры на территории муниципального образования.**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

**1.Паспорт Подпрограммы**  
**«Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского**  
**муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу**  
**до 2029 года»**

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» (далее подпрограмма)
<b>Основание для разработки подпрограммы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»
<b>Заказчик подпрограммы</b>	Администрация Соколовского муниципального образования
<b>Исполнители основных мероприятий подпрограммы</b>	Организации, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства на основании заключения муниципальных контрактов; администрация Соколовского муниципального образования
<b>Основные разработчики подпрограммы</b>	администрация Соколовского муниципального образования
<b>Задача подпрограммы</b>	содержание и ремонт дорожно-уличной сети, для удовлетворения возрастающего спроса на перевозки автомобильным транспортом сокращение числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП)
<b>Целевые индикаторы и их значения</b>	прирост протяженности автодорог местного значения, отвечающих нормативным требованиям и условиям безопасности дорожного движения; снижение дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий
<b>Сроки реализации подпрограммы</b>	2019-2029 годы
<b>Объем и источники финансирования подпрограммы</b>	Общая сумма: 16485,0 тыс. руб. 2019 год – 1495,0 тыс.руб.; 2020 год – 1495,0 тыс.руб.; 2021 год – 1495,0 тыс.руб.; 2022 год – 1500,0 тыс.руб.; 2023 год – 1500,0 тыс.руб.; 2024-2029 г.г. – 9000,0 тыс.руб.
<b>Механизм реализации и контроля за исполнением подпрограммы</b>	Программа реализуется в соответствии с прилагаемыми мероприятиями (Приложение № 1) Контроль за исполнением Программы осуществляет: администрация Соколовского МО Саратовского муниципального района
<b>Ожидаемые конечные результаты подпрограммы</b>	снижение уровня аварийности дорог поселения; повышение экономического роста поселения.

## **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программным методом.**

Необходимость разработки муниципальной подпрограммы «Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» (далее – подпрограмма) обусловлена тем, что неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети на территории Соколовского МО при постоянном темпе роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития, усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту муниципальных улиц и дорог их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

Таким образом, основной целью подпрограммы является формирование сети автомобильных дорог местного значения на территории Соколовского муниципального образования. Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- выполнение мероприятий по ремонту автомобильных дорог на территории Соколовского муниципального образования;
- повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог местного значения.

Тактическая задача - обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог местного значения.

## **2. Основная цель и задачи подпрограммы**

### **Целью подпрограммы:**

Содействие экономическому росту Соколовского муниципального образования. Приведение дорог к состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения, согласно требованиям Государственного стандарта Российской Федерации.

Основной задачей настоящей подпрограммы является выполнение установленных заданий по ремонту автомобильных дорог местного значения.

## **3. Срок реализации целевой подпрограммы**

Реализация подпрограммы рассчитана на 2019-2029 годы.

## **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование настоящей подпрограммы осуществляется из средств муниципального дорожного фонда и средств местного бюджета. Общий объем финансирования составит: 16485 тыс. руб., в том числе:

2019 год – 1495,0 тыс.руб.;

2020 год – 1495,0 тыс.руб.;

2021 год – 1495,0 тыс.руб.;

2022 год – 1500,0 тыс.руб.;

2023 год – 1500,0 тыс.руб.;

2024-2029 г.г. – 9000,0 тыс.руб.

## **5. Целевые показатели и показатели результативности подпрограммы**

Реализация подпрограммы в целом приведет к значительному улучшению транспортно-эксплуатационного состояния дорог местного значения в Соколовском муниципальном

образовании, в том числе будет отремонтировано дорога местного значения по ул. Танкистская – 1000 кв. метров.

№ п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	по годам					
			2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029
1.	Увеличение протяженности отремонтированных дорог местного значения	м <sup>2</sup>	2000	2000	2000	2000	2000	9000

#### **6. Перечень мероприятий:**

Подпрограмма включает в себя мероприятия, направленные на развитие и реконструкцию дорожной сети.

Подпрограммные мероприятия приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

#### **7. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации подпрограммы.**

Реализует подпрограмму и управляет процессами её реализации ответственный исполнитель администрация Соколовского муниципального образования.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем заключения муниципальных контрактов (договоров), в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Администрация Соколовского муниципального образования вправе привлекать для выполнения работ специализированные организации в порядке, установленном законодательством.

#### **8. Оценка социально-экономической эффективности подпрограммы**

В результате реализации подпрограммы будут:

- созданы комфортные условия для проживания населения в Соколовском муниципальном образовании;
- снижено количество дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах;
- уменьшится зона негативного влияния автомобильных дорог на здоровье населения и придорожные экосистемы.

Создание в сельском поселении необходимой улично-дорожной инфраструктуры обеспечит благоприятные условия для привлечения инвестиций и станет основой для дальнейшего развития экономики, увеличения доходов бюджета и получения средств для решения социальных проблем.

Реализация подпрограммы позволит решить социально-экономические задачи: повышения уровня жизни населения, улучшения условий проживания, повышение экономической самостоятельности населения и инвестиционную привлекательность, закрепление кадров в Соколовском муниципальном образовании.

**Паспорт подпрограммы**  
**«Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»**

<b>Наименование подпрограммы</b>	«Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»
<b>Основание для разработки подпрограммы</b>	Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»
<b>Заказчик подпрограммы</b>	Администрации Соколовского муниципального образования
<b>Основные разработчики подпрограммы</b>	Администрации Соколовского муниципального образования
<b>Исполнители основных мероприятий подпрограммы</b>	Организации, осуществляющие деятельность в сфере дорожного хозяйства на основании заключения муниципальных контрактов; администрации Соколовского муниципального образования
<b>Цель подпрограммы</b>	Обеспечение безопасности людей и гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах
<b>Задачи подпрограммы</b>	Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием
<b>Целевые индикаторы подпрограммы</b>	Количество отремонтированных пешеходных дорожек
<b>Сроки реализации подпрограммы</b>	2019-2029 годы
<b>Объем и источники финансирования подпрограммы</b>	Средства Соколовского МО Саратовского МР бюджета Предполагаемый объем финансирования на реализацию Подпрограммы составляет 550 тыс. руб. (прогнозно), в том числе: 2019 год – 50 тыс. руб. 2020 год – 50 тыс. руб. 2021 год – 50 тыс. руб. 2022 год – 50 тыс. руб. 2023 год – 50 тыс. руб. 2024-2029 годы – 300 тыс.руб.
<b>Контроль при реализации муниципальной Подпрограммы</b>	Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляют: администрация Соколовского МО Саратовского муниципального района
<b>Ожидаемые социально экономические результаты от реализации Подпрограммы</b>	Реализация подпрограммы позволит повысить качество пешеходного передвижения населения



## **1. Характеристика проблемы**

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары только по ул. Танкистская, ул. Октябрьская, около ДОС 14. Поэтому требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Необходимо также отметить, что в 2013 году был разработан Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах р.п. Соколовый Соколовского муниципального образования, были уточнены схема размещения дорожных знаков и разметка, что позволило создать достаточно комфортные условия для пешеходного движения.

## **2. Основная цель и задачи подпрограммы**

Основной целью подпрограммы является обеспечение безопасности людей и гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

- Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

## **3. Сроки реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы планируется в 2019-2029 годы.

## **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Финансирование настоящей подпрограммы осуществляется из средств местного бюджета и муниципального дорожного фонда

Общий планируемый объем расходов местного бюджета на выполнение подпрограммы составит в сумме 550 тыс.руб., в том числе по годам:

- 2019 год – 50 тыс. руб.;
- 2020 год – 50 тыс. руб.;
- 2021 год – 50 тыс. руб.;
- 2022 год – 50 тыс. руб.;
- 2023 год – 50 тыс. руб.;
- 2024-2029 год – 300 тыс. руб.

## **5. Целевые индикаторы**

В подпрограмму включены мероприятия, реализация которых целесообразна и принесёт положительный эффект в повышении безопасности движения пешеходов на территории Соколовского муниципального образования.

## **6. Перечень и описание подпрограммных мероприятий**

Подпрограммные мероприятия приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

## **7. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации подпрограммы.**

Реализует подпрограмму и управляет процессами её реализации ответственный исполнитель администрация Соколовского муниципального образования.

Администрация Соколовского муниципального образования вправе привлекать для выполнения работ специализированные организации в порядке, установленном законодательством.

## **8. Ожидаемые результаты и оценка социально-экономической эффективности.**

Реализация подпрограммных мероприятий позволит повысить качество безопасность пешеходного передвижения населения на территории Соколовского муниципального образования.

**Муниципальная Подпрограмма  
«Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского  
муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»**

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

<b>Наименование Подпрограммы</b>	Муниципальная Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года» (далее – Программа)
<b>Основания для разработки Подпрограммы</b>	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральный закон от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»; Устав Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области
<b>Заказчик Подпрограммы</b>	Администрация Соколовского МО Саратовского муниципального района
<b>Разработчик Подпрограммы</b>	Администрация Соколовского МО Саратовского муниципального района
<b>Основные исполнители Подпрограммы</b>	Администрация Соколовского МО, Администрация Саратовского муниципального района Саратовской области (по согласованию); Управление образования (по согласованию); МО МВД России «Саратовский» Саратовской области (по согласованию); ГУЗ СО «Саратовская центральная районная больница» (по согласованию).
<b>Цель и задачи Подпрограммы</b>	Цель Подпрограммы являются: повышение безопасности дорожного движения на территории Соколовского МО; для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств; содействие в совершенствовании организации движения транспорта и пешеходов в поселении; ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на сети автомобильных дорог; совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности; снижение количества ДТП с пострадавшими и числа погибших в ДТП людей; повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП);

<p><b>Целевые индикаторы и их значения</b></p> <p><b>Срок реализации подпрограммы</b></p> <p><b>Объемы и источники</b></p>	<p>анализ влияния социальных и экономических факторов на состояние безопасности дорожного движения.</p> <p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими</p> <p>2019-2029 годы</p>
	<p>Средства Соколовского МО Саратовского МР бюджета</p> <p>Предполагаемый объем финансирования на реализацию Подпрограммы составляет 1 100 000 руб. (прогнозно), в том числе:</p> <p>2019 год – 100 000 руб.</p> <p>2020 год – 100 000 руб.</p> <p>2021 год – 100 000 руб.</p> <p>2022 год – 100 000 руб.</p> <p>2023 год – 100 000 руб.</p> <p>2024-2029 годы – 100 000 руб.</p>
<p><b>Контроль при реализации муниципальной Подпрограммы</b></p>	<p>Контроль за исполнением Подпрограммы осуществляет: администрация Соколовского МО Саратовского муниципального района</p>
<p><b>Ожидаемые социально экономические результаты от реализации Подпрограммы</b></p>	<p>снижение количества нарушений правил дорожного движения,</p> <p>снижение количества дорожно-транспортных происшествий,</p> <p>снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях граждан,</p> <p>совершенствование условий движения по улично-дорожной сети поселения.</p>

### **1. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения подпрограммными мероприятиями**

Анализ аварийности показывает, что в течение последних лет уровень дорожно-транспортного травматизма в районе снижается недостаточными темпами.

Последнее десятилетие характеризуется высокими темпами автомобилизации. Количество автомобилей за последние годы увеличилось на 30 %. Основной прирост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств.

В связи с существенным изменением за последнее десятилетие условий дорожного движения (увеличением плотности транспортных потоков и возросшей интенсивностью движения) к профессиональной пригодности водителей транспортных средств предъявляются повышенные требования.

Неудовлетворительное состояние дорожно-транспортной сети, недостаточное количество светофоров, дорожных знаков и разметки, диспропорция между темпами развития дорожно-транспортной сети и темпами роста количества транспортных средств все это приводит к ухудшению условий движения, и, как следствие, к росту аварийности.

В настоящее время более половины транспортных средств имеют срок эксплуатации свыше 5 лет. На долю сравнительно «молодого» парка автомобилей, менее 5 лет эксплуатации, приходится всего 40 %, что также влияет на показатель аварийности в районе.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее БДД) со стороны участников дорожного движения;
- недостаточное понимание и поддержка мероприятий по БДД со стороны общества;
- недостаточное обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения;
- недостаточная освещенность дорожной сети.

Как показывает анализ динамики дорожной аварийности за несколько последних лет, все отмеченные факторы неизбежно приводят к росту количества ДТП и числа пострадавших в них людей.

Обеспечение безопасности дорожного движения – это сложный социально-экономический процесс, требующий значительных усилий со стороны органов власти, предприятий, учреждений, общественности и населения.

Только при комплексном подходе к решению вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения, непрерывным развитием системы обеспечения БДД, в соответствии с намеченной Программой можно уменьшить их количество и снизить количество пострадавших и погибших в результате ДТП людей.

## **2. Основные цели и задачи Подпрограммы**

Целью Подпрограммы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, обеспечение экологической безопасности дорожного движения. Условием достижения цели является снижение уровня аварийности на дорогах, сокращение числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение качества подготовки водителей транспортных средств;
- разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения;
- ликвидация и профилактика возникновения опасных участков на автодорожной сети;
- совершенствование информационного, организационного и технического обеспечения контрольно-надзорной деятельности;
- повышение эффективности аварийно-спасательных работ и оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
- создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах.

## **3. Сроки ее реализации**

Подпрограмма реализуется в течение 2019-2029 годы в соответствии с перечнем мероприятий (Приложение №1) к подпрограмме по следующим направлениям:

- совершенствование и активизация работы с участниками дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- внедрение новых технических средств регулирования и контроля за дорожным движением;
- профилактика и предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- укрепление материально-технической базы ОГИБДД для обеспечения безопасности дорожного движения;

– совершенствование оказания медицинской помощи на догоспитальном этапе и аварийно-спасательных работ на месте ДТП.

#### **4. Ресурсное обеспечение подпрограммы**

Подпрограмма реализуется за счет средств федерального и местного бюджетов.

Предполагаемый объем средств на реализацию подпрограммных мероприятий составляет 1100000 рублей. Объем финансирования подпрограммных мероприятий подлежит дальнейшей корректировке.

Размер ассигнований, выделяемых на реализацию мероприятий подпрограммы, утверждается в бюджете поселения на соответствующий финансовый год.

Финансирование мероприятий подпрограммы может также производиться за счет средств федерального и областного бюджетов в установленном законодательством порядке.

#### **5. Индикаторы целей подпрограммы**

В подпрограмму включены мероприятия, реализация которых целесообразна и принесёт положительный эффект в повышении безопасности движения транспортных средств и пешеходов на территории Соколовского муниципального образования.

#### **6. Перечень и описание подпрограммных мероприятий**

Подпрограммные мероприятия приведены в приложении 1 к муниципальной программе.

#### **7. Механизм реализации, организация управления и контроль за ходом реализации подпрограммы.**

Общий контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района.

Непосредственные исполнители мероприятий программы представляют в согласованные сроки информацию о ходе и реализации главе администрации Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района.

В ходе исполнения программы ежегодно уточняются механизмы ее реализации и состав исполнителей.

#### **8. Ожидаемые результаты и оценка социально-экономической эффективности.**

Подпрограмма разработана направлена на развитие системы профилактики дорожно-транспортных происшествий, на повышение уровня культуры поведения на дорогах среди населения.

Программа направлена на взаимодействие всех структур заинтересованных в повышении безопасности дорожно-транспортных происшествий и повышении дорожной грамотности среди пешеходов и водителей.

Результатом реализации программы должно явиться снижение уровня аварийности, сокращение числа погибших и раненых в ДТП, снижение дорожно-транспортного травматизма общего числа пострадавших при дорожно-транспортных происшествиях. Также, предполагается, что реализация Программы позволит:

- обеспечить безопасное и бесперебойное движение транспортных средств по дорогам на территории Соколовского МО;
- уменьшить количество нарушений правил дорожного движения;
- повышение знаний по безопасности дорожного движения у детей школьного возраста;
- ликвидировать аварийно-опасные участки улиц и дорог;
- обеспечить безопасность пешеходов, в том числе учащихся детских образовательных учреждений.

Приложение 1  
к муниципальной программе  
«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры  
на территории Соколовского муниципального образования  
Саратовского муниципального района Саратовской области  
на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»  
от 30.11.2018 года № 263

### Перечень программных мероприятий

Сведения об объёмах и источниках финансового обеспечения муниципальной программы

*«Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования  
Саратовского муниципального района Саратовской области на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»*

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источники финансирования	Объёмы финансирования, тыс.руб.						
				Всего	в том числе по годам					
					2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024- 2029 годы
	<b>Муниципальная программа</b> «Комплексное развитие системы транспортной инфраструктуры на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района Саратовской области на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»	Администрация Соколовского МО	Итого	18135	1645	1645	1645	1650	1650	9900
			бюджет поселения	18135	1645	1645	1645	1650	1650	9900
			муниципальный дорожный фонд							
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>1. Подпрограмма «Ремонт автомобильных дорог местного значения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»</b>										
1.1.	Ремонт дороги по ул. Танкистская	Администрация Соколовского МО	Итого	16485	1495	1495	1495	1500	1500	9000
			бюджет поселения	16485	1495	1495	1495	1500	1500	9000
			областной							

			бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>ИТОГО по подпрограмме:</b>				<b>16485</b>	<b>1495</b>	<b>1495</b>	<b>1495</b>	<b>1500</b>	<b>1500</b>	<b>9000</b>
<b>2. Подпрограмма «Обеспечение условий для пешеходного передвижения населения Соколовского муниципального образования на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»</b>										
<b>2.1.</b>	Проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием	Администрация Соколовского МО	Итого	550	50	50	50	50	50	300
			бюджет поселения	550	50	50	50	50	50	300
			муниципальный дорожный фонд							
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>ИТОГО по подпрограмме:</b>				<b>550</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>300</b>
<b>3. Подпрограмма «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Соколовского муниципального образования Саратовского муниципального района на 2019-2023 годы и на перспективу до 2029 года»</b>										
<b>3.1. Совершенствование дорожных условий, внедрение технических средств регулирования</b>										
<b>3.1.1</b>	Выявление аварийно-опасных участков автомобильных дорог улично-дорожной сети городского поселения р.п. Соколовый. По результатам проведенного анализа разработать план мероприятий по ликвидации очагов аварийности	Администрация Соколовского МО	Итого							
			бюджет поселения							
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>3.1.2.</b>	Приобретение и установка	Администрация	Итого	1100	100	100	100	100	100	600



	искусственной неровности и дорожных знаков согласно проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах	Соколовского МО	бюджет поселения	1100	100	100	100	100	100	600
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>3.1.3</b>	Нанесение дорожных разметок согласно проекта организации дорожного движения на автомобильных дорогах	Администрация Соколовского МО	Итого							
			бюджет поселения							
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>3.1.4.</b>	Спиливание деревьев и кустарников, ограничивающих обзор пешеходов и водителей, на территориях, прилегающих к перекресткам и пересечениям пешеходных дорожек с проезжей частью	Администрация Соколовского МО	Итого							
			бюджет поселения							
			областной бюджет							
			федеральный бюджет							
			внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>3.2. Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма</b>										
<b>3.2.1.</b>	Организация проведения конкурса «Герой безопасного движения» среди учащихся школ	Администрация Соколовского МО Управление образования	Итого							
			бюджет поселения							
			областной							

		(по согласованию); ГУЗ СО «Саратовская центральная районная больница» (по согласованию)	бюджет								
			федеральный бюджет								
			внебюджетные источники (прогнозно)								
<b>3.2.2.</b>	Проведение операции «Внимание дети!»	Управление образования, (по согласованию) МО МВД России «Саратовский» Саратовской области (по согласованию); ГУЗ СО «Саратовская центральная районная больница» (по согласованию)	Итого								
			бюджет поселения								
			областной бюджет								
			федеральный бюджет								
			внебюджетные источники (прогнозно)								
<b>3.3. Пропаганда безопасности дорожного движения</b>											
<b>3.3.1.</b>	Информирование населения о состоянии безопасности дорожного движения в сообщениях о ДТП и их последствиях через средства массовой информации, освещение вопросов безопасности дорожного движения на официальном сайте администрации Соколовского МО	Администрация Соколовского МО Администрация Саратовского муниципального района (по согласованию)	Итого								
			бюджет поселения								
			областной бюджет								
			федеральный бюджет								
			внебюджетные источники (прогнозно)								
<b>3.3.2.</b>	Организация проведения	Администрация	Итого								

совместных рейдов работников ОГИБДД с представителями местной администрации по выявлению наиболее грубых нарушений правил дорожного движения	Соколовского МО, МО МВД России «Саратовский» Саратовской области (по согласованию)	бюджет поселения							
		областной бюджет							
		федеральный бюджет							
		внебюджетные источники (прогнозно)							
<b>ИТОГО по подпрограмме:</b>			<b>1100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>600</b>